

Nr. 11, 11/2011



Von der „RoRo-Simmental“ zur MS „Stark“

Schiff mit europäischer Geschichte

MGSS STARK, das Europa-Binnenschiff. Es gibt wohl in ganz Europa kein Binnenschiff, das europäischer ist als das MGSS STARK. 1978, als das RoRo-Zeitalter auf den Binnengewässern begann, war es die RoRo Simmental unter der Flagge der Ruhr & Saar Reederei in Basel, welche die Pionierarbeit auf diesem Transportsektor übernahm. In den folgenden Jahren wechselte das Schiff schon in der Schweiz dreimal die Reedereiflagge und transportierte überwiegend Schwergüter für die Fertigungsindustrie und die Kraftwerksindustrie. Dabei führten die Aufträge das RoRo-Schiff nach Paris, London und sogar bis nach Schweden, bevor es nach Holland verkauft und in „Brittenburgh“ umbenannt wurde. Dort erfolgte 2002 der nächste Flaggenwechsel zur Reederei Stark in Kekerdorn und Namensänderung in MS Stark. Inzwischen war die RoRo-Ladeeinrichtung längst ausgebaut und das Schiff fuhr im Massengutverkehr. 33 Jahre nach der Inbetriebnahme als RoRo-Schiff, kommt die ex-Simmental wieder zu seiner Bestimmung zurück. Die IZB-Cargo, Spezialtransport-Reederei in Triefenstein, hat das Schiff gekauft und damit vor der Verschrottung gerettet. Schon auf der ersten Reise für die IZB-Cargo ist das Europaschiff bis nach Belgrad gefahren. Bei Drucklegung dieser Zeitschrift befindet sich das Motorschiff gerade in Ungarn mit einem Kaskoteil des Passagierschiffes Amacerto in Richtung Holland unterwegs.

Für die IZB-Cargo ist das ehemalige Flaggschiff der Schweizer Reederei ein Glücksgriff. Die Firma expandiert stark, deshalb brauchen sie auch ein Schiff das Stark heißt. Mit einem Laderaum von 2330 m³, kann das 95 Meter Schiff Schwertransporte in den Abmessungen von 63 Meter Länge und 8.80 Meter Breite problemlos im Laderaum verschwinden lassen. Gerade freut sich Reeder Ludorf über mehrere Aufträge für den Raffinerie-Bau in Pancevo, serbische Transporte für den Brückenbau und natürlich viele Kasko-transporte für verschiedene Reedereien.

Peter Baumgartner ■