

In Belgrad soll mit dem ehemaligen KD-Schiff ein Hotelkonzept verwirklicht werden

Victoria Cruziana – die lange Reise eines Kabinenschiffes vom Rhein zur Donau

Am 31. Mai 1960 getauft, galt das ehemalige Kabinenschiff Europa der KD-Reederei, als Flaggschiff und Wegbereiter in der aufstrebenden Flusskreuzfahrt. Für damalige Verhältnisse sehr modern ausgestattet, fuhr das Schiff zur vollsten Zufriedenheit zwischen Basel und Rotterdam im regelmäßigen Verkehr. 1981 kurz als Hotelschiff eingesetzt, wurde die Europa noch modernisiert und umgebaut, bevor 1998 der Eignerwechsel zur niederländischen Reederei Bonaventura Cruises erfolgte. Bis 2007 blieb das Schiff dann unter dem Namen Victoria Cruziana im Einsatz. 2008 bot die Reederei das Schiff zum Verkauf an. Aber erst 2010 fand sich ein Käufer aus Serbien, der das Traditionsschiff nach Belgrad bringen wollte, um dort in der Save-Mündung ein Hotelschiff zu installieren. Im August 2010 erfolgte die Überstellung bereits ohne eigenen Antrieb mit dem Schub-

boot Talion, welches nach langer Fahrt erst Ende September in Passau/Schalding ankam. Dort blieb das Schiff zunächst liegen, weil finanzielle Schwierigkeiten aufgetaucht waren und wie aus anderen Quellen zu ent-



nehmen ist, zwischenzeitlich auch die Fahr-genehmigung abgelaufen sein dürfte. Am 19. November 2010, genau an dem Tag, als das Schiff versteigert werden sollte, gab

es plötzlich Wassereinbruch im Maschinenraum und das Schiff versank innerhalb kurzer Zeit bis über das Hauptdeck im Wasser. Die Ursache des Unglücks ist bis heute nicht geklärt. Jedenfalls entspann sich ein langer Streit um die Bergungskosten und gleichzeitig verrottete das einst so stolze Schiff zusehends am Flussgrund, regelmäßig heimgesucht von Vandalen und Dieben. Ende April konnte das Schiff dann endlich gehoben werden. Aber es dauerte nochmals Monate, bis die Reise fortgesetzt werden konnte. Am 11. Oktober 2011 nahm das neue Spezialschiff der IZB-Cargo – die MGSS Stark – Victoria Cruziana auf und erreichte damit am 16. Oktober problemlos den letzten Heimathafen des einst viel geliebten Kabinenschiffes in Belgrad. Dort soll nun doch noch ein neues Hotelschiffs-Konzept verwirklicht werden und das Schiff in neuem Glanz erstrahlen. *Peter Baumgartner* ■