



Konzentration abverlangt. Danach ging es stromab Richtung Königstein, wo gegen 19.15 Uhr das Anlegemanöver eine unvergessliche Reise beendete, die laut Geschäftsführer Michael Lohnherr in Zukunft einmal pro Jahr angeboten werden könnte.

Mit an Bord war auch ein Team vom Mitteldeutschen Rundfunk (mdr). Gedreht wird eine Serie über die Dampfschiffahrt auf der Elbe. Neben der Geschichte steht der Dampfer Leipzig und seine Fahrgäste im Mittelpunkt. Als Sendetermine des mdr sind der 4. August (20.45–21.15 Uhr) und vom 17. bis 20. August, jeweils von 19.50–20.15 Uhr vorgesehen.



Neue Schiffsbriefmarken der österreichischen Post.

Traunkirchen: DS Gisela, MS Rudolf Ippisch und MS Karl Eder. (Foto G. Mackinger)

Die «Vista Prima» und das Tankschiff Michael.

ÖSTERREICH – POST

Anlässlich der Wiener Internationalen Postwertzeichen Ausstellung WIPA 2008 widmete die Österreichische Post dem Dampfschiff Schönbrunn eine Sondermarke. Wert der Marke: 2,65 Euro, plus 1,30 Euro Zuschlag.

Die neuste Sondermarke vom Mai 2009 zeigt den Wörthersee-Dampfer Thalia. Wert 0,55 Cent.



DONAU – HOTELSCHIFFFAHRT

Mit dem Kabinenschiff Vivaldi hat die CroisiEurope Strasbourg 2009 einen weiteren Luxuskreuzfahrer in Dienst gestellt. Am 16. Mai traf die «Vivaldi» erstmals auf der österreichischen Donau ein. Für ein paar Stunden legte das Schiff in Linz an, ehe es mit Reiseziel Budapest wieder ablegte.

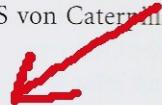
Ab dem Neubau Beethoven im Jahre 2004 änderte sich das Aussehen der Schiffe zu ihrem Vorteil. Die Hotelschiffe Beethoven, L'Europe und Vivaldi sind typengleich.

Technische Daten: Baujahr 2009 auf der Werft St. Sambre et Meuse in Namur; Länge/Breite 110,00 x 11,40 m; Antrieb 4 x 600 PS Cummins-Motoren; Tragkraft 88 Passagiere; Besatzung: Nautisch 8 und Gastro 27 Personen.

ABAV GMBH BASEL

Mit der Indienstellung der «Amadolce» im Mai 2009 ist nun das fünfte Schiff dieses Unternehmens in Fahrt. Die «Amadagio» ging 2006 in Fahrt, 2008 folgten die «Amadante» und «Amacello», 2009 «Amalyra» und «Amadolce».

Am 19. Mai traf MS Amadolce erstmals in Linz ein. Die «Amadolce» ist typengleich mit der «Amalyra». Technische Daten: Bj. 2009/Grave; Länge/Breite 110,00x11,40 m; Antrieb 2x1100 PS von Caterpillar; Kabinen: 71 für 148 Passagiere.



SCYLLA TOURS

Ende Mai war auf der Donau der Kaskotransport des Kabinenschiffsneubau Vista Prima (110,00 Meter) von der Vahali Werft in Belgrad nach Regensburg unterwegs. Anfang Juni ging es über den Rhein-Main-Donau-Kanal weiter zur Vahali Werft in Gendt/Holland, wo der Endausbau stattfindet. Den Transport führte die «izb-cargo & partner» in Triefenstein/Main mit dem Tankschiff Michael durch. Der Tanker war, um diesen Transport durchführen zu können, mit Wasser ballastiert. Die Strecke Belgrad-Engelhartzell wurde nur mit der «Michael» gefahren. Ab Engelhartzell bzw. Schleuse Jochenstein wurde von der Deutschen Behörde ein zweites Schiff vorgeschrieben. Das Schubschiff Magdalena der Wasserbaufirma Domarin aus Vilshofen unterstützte die Weiterfahrt bis Regensburg.

TRAUNSEE – DS GISELA

Eine einmalige Kombination kann man auf dem Traunsee zum Fronleichnamfest erleben. Seit 1632 findet in Traunkirchen die Fronleichnamprozession auf dem See statt – dabei spielt mittlerweile auch die Flotte der Traunseeschiffahrt eine tragende Rolle. Nahezu alle Schiffe sind im Einsatz – dem Raddampfer Gisela kommt dabei eine besondere Rolle zu. Während die übrigen Schiffe der Flotte – der Linienbetrieb ist während der Prozession eingestellt – den Besuchern und Gläubigen als schwimmende Plattformen dienen – fällt dem Dampfschiff die Rolle des «Prangschiffes» zu. Festlich gestimmte Gläubige gehen in ihren Trachten und mit ihren Fahnen an Bord des geschmückten Schiffes um die Prozession über 2 bis 3 Stationen zu begleiten.